



Kuiper Versicherungen.  
Das Familienunternehmen mit Tradition.

 **KUIPER**  
YACHTVERSICHERUNGEN

# Das Familienunternehmen mit Tradition.

**Kuiper Versicherungen ist mit über 80 Mitarbeitenden eines der größeren Versicherungsagenturen im Norden der Niederlande. Trotz seiner Größe ist das Unternehmen ein traditioneller Familienbetrieb geblieben. Die internen Wege sind kurz, man kennt sich und geht entsprechend respektvoll miteinander um. In den vergangenen Jahren wurde viel in die Infrastruktur und in die Digitalisierung investiert. Dies ermöglicht es Kuiper Versicherungen, zukünftige Herausforderungen zu meistern.**

Als Familienbetrieb sind wir auch darauf bedacht unseren Versicherungsnehmern mit Respekt zu begegnen. Respekt basiert sich auf Vertrauen. Die Versicherten können deshalb auf eine umfassende und fachlich Beratung vertrauen und von den

kurzen Wegen profitieren. Auch im Schadenfall können Sie sich auf eine schnelle und sachgerechte Abwicklung verlassen. KuiperVersicherungen ist Ihr Partner des Vertrauens, weil wir mit vielen unserer Kunden dieselben Werte und Interessen teilen.



# Gemeinsame Leidenschaft.

Auch wenn Sie unterwegs sind, in Kuiper Versicherungen finden Sie jederzeit einen fachlich qualifizierten Partner auf den Sie sich verlassen können.

Unsere gemeinsame Leidenschaft für Wasser, Wind und Wellen unterstreicht, dass Sie und wir dieselbe Sprache sprechen. Genau so wie Sie vor dem Ablegen das Wetter beurteilen, bewerten wir die Risiken für Schiff und Mannschaft. Deshalb können Sie Ihre Freizeit und Ihr Hobby unbesorgt genießen, denn bei Kuiper Versicherungen sind Sie nicht nur Versicherungsnehmer, sondern Teil einer Interessengemeinschaft.

Da wir seit Jahrzehnten selbst begeisterte Wassersportler sind, wissen wir genau was sich auf dem Markt abspielt. Wir versichern Boote, als ob sie unser Eigentum wären. Deshalb haben wir eine einzigartige Versicherung für Freizeitfahrzeuge entwickelt, eine Police in deutliche Sprache die speziell auf die Anforderungen des Wassersports zugeschnitten ist. Im Klartext: Sie stellen Ihre eigene Police zusammen, die spezifisch auf Ihre Anforderungen abgestimmt ist.





# Deckungsformen.

## Gesetzliche Haftpflicht und Kaskodeckung.

### Gesetzliche Haftpflicht

Hierfür gilt ein versicherter Betrag von € 5 Millionen pro Schadenfall. Sie versichern sich hiermit gegen Sach- und/oder Personenschäden die Sie mit oder durch Ihr Fahrzeug Dritten zufügen können. Bei einem Haftpflicht Schaden haben Sie keine Selbstbeteiligung. Sie verlieren jedoch den Schadenfreiheitsrabatt (siehe Seite 9). Dies ist auch logisch, denn Sie sind bei einem eintretenden Haftpflicht Fall immer für den zugefügten Schaden haftbar.

### Kasko

Eine Kaskoversicherung umfasst das Fahrzeug (Kasko) inklusive Motor oder Motoren, sowie die dazu gehörende Schiffsausrüstung zum Tageswert. Dies ist der Schiffswert zum Zeitpunkt, dass das Schiff durch Sie versichert wird. Für neue Schiffe ist dies der Neuwert.

Die Kaskodeckung umfasst unter anderem:

- Vergütung von materiellem Schaden durch eine von Außen kommende Schadenursache, beispielsweise Kollision, Sturm, Einbruch/Diebstahl, Brand, Blitzeinschlag und Induktion, sowie Strandung und das Sinken.
- Vergütung von materiellem Folgeschaden von einer von Innen kommenden Schadenursache, auch versteckter Mangel genannt. In Bezug auf Motoren ist diese Deckung auf 60 Monate beschränkt.



## **Hausrat**

Der Hausrat Ihres Schiffes ist kostenlos bis maximal 20 Prozent der versicherten Betrags des Fahrzeugs mitversichert. Wenn Ihr Schiff beispielsweise für € 100.000,- versichert ist, ist der Hausrat darüber hinaus noch einmal für € 20.000,- versichert. Unter Hausrat wird unter anderem verstanden: Kleidung, Gläser, Geschirr, Besteck, Bettzeug, Bücher und Telefon. Für bestimmte Dinge/ Gegenstände wie Geld, Schmuck, Kostbarkeiten, Foto- und Videokameras, Fahrräder, Computer und Audiovisuelle Apparatur gelten im Schadenfall jedoch limitierte Vergütungen.

## **Selbstbehalt**

Sie haben die Wahl aus einer Anzahl von möglichen eigenen Risiken (minimal € 100,-). Je höher der Selbstbehalt ist, desto niedriger ist die Prämie. Das eigene Risiko relativiert sich an der Versicherungssumme und beträgt nach Wahl 0,25%, 0,5%, 1,0%, 2% oder 4% davon. Wenn Sie beispielsweise Ihr Schiff für € 100.000,- versichern und Sie sich für einen Selbstbehalt von 0,5% entschieden haben, beträgt Ihr Eigenanteil € 500,-. Dieser Betrag wird immer bei einer Schadenvergütung in Minderung gebracht, mit Ausnahme bei:

- Schaden an Dritte (Haftpflicht);
- Schaden bestehend aus Kosten von professioneller Hilfeleistung;
- Schaden durch Totalverlust des gesamten Fahrzeugs;
- Leistungen resultierend aus der Unfall Mitfahrenden-Deckung.

Die Schuldfrage ist im Prinzip nicht ausschlaggebend. Dies bedeutet, dass der Selbstbehalt auch vom Schadenbetrag bei Schaden abgezogen wird wobei Sie selbst keine Schuld trifft, beispielsweise bei Sturm-, Blitz- oder Einbruch/Diebstahlschaden. Ist ein Dritter vollständig an dem Schaden an Ihrem Schiff verantwortlich, versuchen wir den einbehaltenen Selbstbehalt aus Dienstleistungsüberlegungen vom Dritten einzufordern. Damit dürfen jedoch keine unrealistisch hohen Kosten entstehen und die Erfolgchancen müssen reell sein. In der Praxis zeigt sich jedoch, dass das Einfordern von Selbstbehalt nicht selten zu Streitigkeiten führt. Eine spezifische Rechtsschutzversicherung für Freizeitfahrzeuge kann dabei helfen. Siehe auch Seite 11.

## **Beiboote**

Ein Beiboote, wenn dieses nicht länger ist wie die Breite von dem Hauptboot und einen Außenbordmotor von maximal 10 PS hat, können wir auf derselben Police und kostenfrei mitversichern. Allerdings müssen die Daten davon bei uns bekannt sein. Für Beiboote mit einem höheren Wert als € 2.500,-, gilt eine geringe Mehrprämie. Bei einem Schaden an einem Beiboote gilt immer ein Selbstbehalt von € 100,- pro Ereignis. Für Boote die unsere Definition für Beiboote nicht erfüllen, jedoch als Beiboote benutzt werden, suchen wir nach einer adäquaten Versicherungslösung.

	PAKET 1	PAKET 2	PAKET 3
Tod	€ 7.500,-	€ 15.000,-	€ 30.000,-
Bleibende Invalidität	€ 15.000,-	€ 30.000,-	€ 60.000,-
Heilungskosten	€ 500,-	€ 1.000,-	€ 2.000,-
Maximal pro Unfal	€ 25.000,-	€ 50.000,-	€ 100.000,-
Extra Prämie	keine	€ 12,50	€ 25,-

### Winterlager und Transport

Die Versicherung ist über das gesamte Jahr gültig, also auch während den Wintermonaten. Ein- und Auswassern und die Lagerung an Land oder im Wasser sind ebenfalls versichert. Auch für den eventuellen Straßentransport zum Winterlager besteht Deckung. Straßentransport innerhalb des Versicherungsgebiets ist sowieso inklusive das Auf- und Abladen versichert.

### Unfälle Mitfahrende

In der Haftpflicht/Kasko Versicherung ist standardmäßig, deshalb ohne Extraprämie, eine Unfalldeckung für Mitfahrende enthalten. Dies nennen wir "Paket 1", siehe oben Tabelle. Falls Sie höhere Beträge versichern möchten, können Sie gegen eine Mehrprämie Paket 2 oder 3 wählen.

### Vergütung von zusätzlichen Kosten

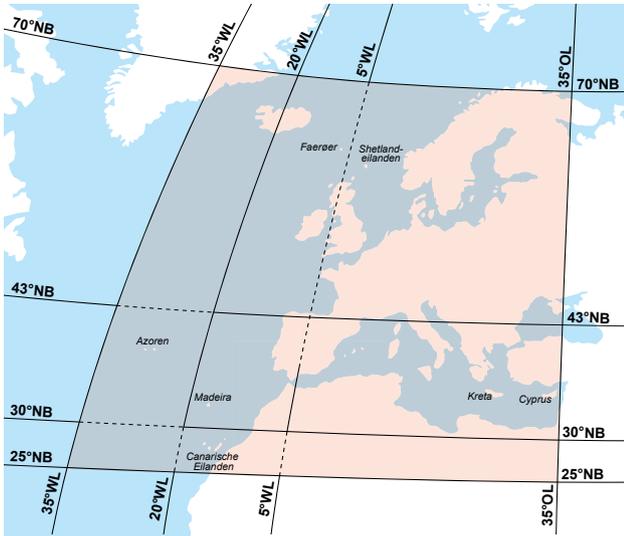
Im Fall von gedecktem Schaden kommen unter anderem auch die nachstehenden Kosten für eine Vergütung in Betracht:

- Schlepp- Hilfe- und Bergungslöhne;
- Leichterungs- und Aufräumekosten;
- Bereederungskosten;
- Bewachungs- und Transportkosten für das Fahrzeug zum nächstmöglichen Reparatuer;

- Repatriierungskosten für das Fahrzeug und die Mitfahrenden (auch bei Krankheit oder Unfall);
- Kosten für die Verteidigung in einer zivilen Angelegenheit und Kosten für juristischen Beistand in einer strafrechtlichen Prozedur;
- Ersatz Urlaubsunterkunft bis maximal € 3.500,-;
- Sicherheitsleistung für eine Regierungsinstanz/ Behörde bis maximal € 25.000,-.

### Schadenvergütung

Vergütung von Schaden an einem Fahrzeug das nicht älter als 10 Jahre ist, erfolgt auf Basis der Reparaturkosten ohne Abzug durch erfolgte Verbesserung. Wenn die Rede von einer Verbesserung ist, kann bei älteren Fahrzeugen ein fairer Abzug vorgenommen werden. Das kann auch bei einer Anzahl stärker durch Abnutzung beanspruchten Teile/Dinge erfolgen wie beispielsweise Takelage, Planen, Spritzverdecke und dergleichen. Vergütung für Hausrat erfolgt auf Basis vom Neuwert, wenn nicht der Zeitwert weniger als 40% von diesem Neuwert beträgt. Bei Totalverlust wird der Tageswert des Schiffes minus des eventuellen Restwerts vergütet. Siehe auch Sachverständigen Wertgutachten auf Seite 11.



## Versicherungsgebiete

### 1. Niederlande beschränkt:

Niederlande mit Ausnahme von Küstengewässern, Wattenmeer, Dollard, Ems, Westerschelde, IJsselmeer und Markermeer, jedoch inklusive IJmeer.

### 2. Niederlande

Niederlande mit inbegriffen Wattenmeer, Dollard, Ems, IJsselmeer, Markermeer, Oost- und Westerschelde.

### 3. Standard

Europa bis 10 Seemeilen außerhalb der Küste und bis 35° OL.

### 4. Standard (wie 3) mit kleinem Viereck:

70° NB bis 43° NB, 20° WL bis 35° OL.

### 5. Mittelmeer

Mittelmeer (mit angrenzenden Gewässern, jedoch exklusiv Schwarzes Meer bis 5° WL, 35° OL und 30° NB).

### 6. Großes Viereck

70° NB bis 30° NB, 20° WL bis 35° OL.

### 7. Extra großes Viereck

70° NB bis 25° NB und 35° WL bis 35° OL.

- Speedboote kommen ausschließlich für Gebiet 3 in Betracht.
- Die Gebiete 4 bis 7 sind für seegängige Kajütboote vorgesehen.
- Die Gebiete 1 und 2 erhalten eine Prämienkürzung.
- Die Gebiete 5 bis 7 haben einen Prämienzuschlag zur Folge. Dies gilt auch für einen Heimathafen außerhalb der Niederlande, (wenn vom Versicherer akzeptiert).

## Schadenfreiheitsrabatt (Bonus-Malusregelung).

Abhängig von der Anzahl von schadenfreien Versicherungsjahren erhalten Sie einen Rabatt (Bonus) auf die Basisprämie. Dieser Rabatt kann bis zu 50% betragen. Ein Schaden muss nicht unbedingt "fatal" sein, denn es gilt eine günstige Malusregelung. Unsere Tabelle gibt darüber Auskunft.

Bei 4 oder mehr Schäden erfolgt immer eine Zurückstufung auf Stufe -2. Bei Versicherungsbeginn findet eine so genannte Einschätzung statt. Je mehr schadenfreie Versicherungsjahre Sie vorzeigen können, je höher die Einstufung. Die schadenfreien Versicherungsjahre können Sie mit einer entsprechenden Original-Erklärung Ihres bisherigen Versicherers kundtun. Diese Erklärung darf im Prinzip nicht älter wie ein Jahr alt sein.

STUFE	PRÄMIEN-KÜRZUNG	OHNE SCHADEN	WENN 1 SCHADEN	WENN 2 SCHADEN	WENN 3 SCHADEN
-2	-20%	-1	-2	-2	-2
-1	-10%	0	-2	-2	-2
0	0%	1	-2	-2	-2
1	10%	2	-1	-2	-2
2	15%	3	0	-2	-2
3	20%	4	1	-1	-2
4	25%	5	2	0	-2
5	30%	6	3	1	-2
6	40%	7	4	2	-1
7	50%	8	5	3	0
8	50%	9	6	4	1
9	50%	10	7	5	2
10	50%	10	8	6	3



### **Dauer der Versicherungen**

Das Versicherungsübereinkommen wird in erster Instanz bis zum erst kommenden Hauptprämien-Verfalldatum angegangen. Dies ist eine Periode von 12 Monaten. Danach ist das Übereinkommen für unbestimmte Zeit in Kraft.

Wenn Sie eine höhere Selbstbeteiligung wählen, führt dies zu einem Prämienvorteil. Wir reduzieren Ihre Prämie auch, wenn Sie das Segelgebiet "Niederlande beschränkt" oder "Niederlande" wählen.

## **Sachverständigen Wertgutachten**

Für bestimmte Schiffstypen ist es möglich den versicherten Betrag für 3 Jahre festzulegen. Wenn der Zeitwert des Fahrzeugs bei Totalverlust niedriger sein sollte, erhalten Sie trotzdem die versicherte Summe. Dies kann in der Tat für extra Sicherheit sorgen, jedoch sind an das Sachverständigen Wertgutachten, (vorher feste Taxatur) einige Bedingungen geknüpft. Die wichtigste Bedingung ist, dass die Kosten für das Sachverständigen Wertgutachten vom Versicherungsnehmer übernommen werden.

## **Übrige Deckungsformen**

Außerhalb der ausgebreiteten Haftpflicht/Kasko-Versicherung haben wir noch zwei andere Versicherungsformen:

- Ausschließlich gesetzliche Haftpflicht mit einer Versicherungssumme von € 5 Millionen.  
Sie versichern sich damit gegen Material- und/oder Personenschäden die mit oder durch das Fahrzeug Dritten zugefügt wurde. Schaden an Ihrem eigenen Fahrzeug ist nicht versichert. Eine Haftpflichtversicherung beinhaltet keinen Selbstbehalt.
- Haftpflicht/Brand/Diebstahl. Im Prinzip sagt diese Bezeichnung bereits alles aus. Für Brand- und Diebstahlschaden gilt selbstverständlich ein Selbstbehalt.

## **Schaluppen (Sloepen)**

Für offene Schaluppen und Vletten haben wir mit unserer eigenen Haftpflicht/Kaskoversicherung eine spezielle Versicherung mit einem starken Fundament entwickelt. Die Tarifgestaltung ist außerordentlich konkurrierend.

## **Klassische Schiffe**

Auch für klassische Schiffe handhaben wir spezielle Tarife. Unter klassischen Schiffen verstehen wir Freizeitfahrzeuge die vor 1960 gebaut wurden und sich in perfekten und (nahezu) originale Zustand befinden.

## **Rechtsschutz**

Nebst einer Bootsversicherung können wir Ihnen eine spezifische Rechtsschutzversicherung für Freizeitfahrzeuge anbieten. Diese kann in den folgenden Situationen nützlich sein:

- Ihr neues Schiff wird zu spät abgeliefert;
- Ihr Selbstbehalt kann nicht auf den Verursacher umgelegt werden;
- Ein Lieferant erfüllt Ihre Garantieansprüche nicht;
- Eine Reparatur wurde nicht gut ausgeführt;
- Malerarbeiten an Ihrem Schiff wurden nicht sachgemäß ausgeführt.



# Schiffsfinanzierung.

## Wassersportmessen.

**Endlich haben Sie Ihr Traumschiff gefunden und in Gedanken fahren Sie bereits damit. Allerdings liegt der Schiffspreis über Ihrem Budget. Müssen Sie deshalb diese Chance verpassen? Wenn es an Kuiper liegt bestimmt nicht.**

Damit Ihr Traumschiff Wirklichkeit werden kann, haben Sie Geld nötig. Wir können Ihnen helfen Ihren Traum zu verwirklichen. Gute Kontakte zu Banken versetzen uns in die Lage schnell und flexibel zu handeln. Das ist nicht nur für Sie vorteilhaft, sondern auch für die verkaufende Partei. Überdies ist es für Sie einfacher, weil das gesamte Trajekt über eine Adresse läuft: Die Hypothek, der Katastereintrag, das Wertgutachten, die notariellen Handlungen und selbstverständlich die Bootsversicherung.

### Wassersportmessen

Unsere Passion und Liebe für Boote haben zur Folge, dass wir seit Jahren auf zahlreichen wichtigen Wassersportmessen in den Niederlanden und in Deutschland vertreten sind. Dabei kommen wir mit dem mittlerweile sehr umfangreichen Kundenkreis in Kontakt. Auch mit potentiellen Neukunden werden informative Gespräche geführt. Danach haben wir bei Wassersportmessen die Gelegenheit die Kontakte mit Werften und Zulieferer zu vertiefen. So sind wir jederzeit über die aktuellen Bedingungen und markttrends informiert. Mehr noch: Wir haben durch diese Kontakte einen Informationsvorsprung!

# Persönlicher Kontakt und Maßarbeit.

Versichern ist Vertrauen. Als Familienunternehmen ist Kuiper Versicherungen stets nahe am Kunden. Und das spüren Sie direkt. Wir hören zu und beraten Sie persönlich und stehen Ihnen auch dann hilfreich zur Seite, wenn es das Leben einmal weniger gut mit Ihnen meint. Sie sind auf unserem Büro und auf Messen herzlich willkommen. Auch telefonisch sind wir jederzeit für Sie da.



# Sie können uns erreichen.

Unser Büro ist von Montag bis Freitag von 08:00 bis 17:00 Uhr geöffnet. Sie sind herzlich eingeladen, unser Büro in Heerenveen zu besuchen.

Außerhalb der Bürozeiten und in Notfällen, können Sie uns jederzeit über unsere allgemeine Telefonnummer erreichen. Sie werden dann direkt mit einem Mitarbeiter verbunden, der Ihnen weiterhelfen kann. Kunden von Kuiper Versicherungen können auch viel online über unsere Website erledigen.

**Breedpad 21**  
**8442 AA Heerenveen**

**Postbus 116**  
**8440 AC Heerenveen**

**+31 (513) 61 44 44**  
**info@kuiperverzekeringen.nl**  
**www.kuiperyachtversicherungen.de**

 **KUIPER**  
**YACHTVERSICHERUNGEN**



